



Prefeitura Municipal de  
**Cachoeira do Piriá**  
Governo Solidário

**Prefeitura Municipal de Cachoeira do Piriá**

**Secretaria Municipal de Planejamento**

**Reforma de Pontes em Madeira.**

**1- Introdução**

As pontes serão de madeira de Lei Lavrada, do tipo angelim ou equivalente. Tendo extensões variáveis, matendo-se Vãos máximos de 5 (cinco) metros entre pilares.

**2- Infra e Mesoestrutura**

Os pilares seão cravados através de bate- estacas até a obtenção da nega estabelecida pela fiscalização. As dimensões das peças serão de acordo com quadro abaixo e plantas em anexos.

<b>Peças</b>	<b>Dimensões (cm)</b>
1- Pilares	30 x 30 x VAR
2- Transversinas	30 x 30 x 500
3- Contraventamento	8x 20 x 500
4- Balancins	30 x 30 x 200

**3- Superestrutura**

As pontes terão as suas estruturas em vigamento isostático e nos apoios as vigas transmitirão os esforços a mesoestrutura por balancins, os quais serão consolidados por meio de parafusos.

O tabuleiro será composto por justaposição de pranchões e redeiros fixados por meio de parafusos. Nas extremidades das longarinas serão fixados vigas que sua função será de guarda-rodas, como também será necessária a construção de guarda-corpo. As dimensões das peças serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexos.

Peças	Dimensões (cm)
1- Longarinas	30 x 30 x VAR
2- Vigas (Guarda-Rodas)	30 x 30 x 500
Guarda Corpo	8x 20 x 500

#### 4- Encontro de Ponte

Os encontros das pontes terão estruturas independentes, apresentando esconsidade igual a 135° em relação á lateral da mesma. Citam-se abaixo as dimensões das peças necessárias:

Peças	Dimensões (cm)
1- Pilares	30 x 30 x VAR
2- Pranchões	08 x 20 x 500m

Lembrando a importância da esconsidade dos encontros para evitar o desmoronamento do aterro e também a exigência de pregos 26x72 na fixações dos pranchões.

#### 5- Ferragens

As Ferragens utilizadas para afixação das peças na mesoestrutura serão de parafusos com diâmetro = 3/4". O contraventamento será com parafuso de diâmetro = 5/8". Para supra estrutura serão utilizados parafusos com diâmetro = 5/8" e o guarda corpo consolidado através de pregos.

#### 6- Aterro

Os aterros necessários serão executados em camadas sucessivas de aproximadamente 0,40m, dividamente umidecidas e compactadas.

## ANEXOS



### **Ponte 01**

**Foto:** 01

**Local:** Ramal Igarapé de Areia

**GPS:** S01° 51'32.1" W046° 20'13.3"

**Extensão:** 17,10m

### **Ponte 02**

**Local:** Ramal Camiranga

**GPS:** S01° 51' 32.6" W046° 20' 13.2"

**Extensão:** 5,70m

**Ponte 03**

**Local:** Ramal Rua Nova

**GPS:** S01° 54' 38.6" W046° 19' 57.7"

**Extensão:** 10,30m

